

Rapport 2020-0164 Bijlage onderbouwingen verkeer en veehouderijen

Bijlage bij Monitoringsrapportage NSL 2020 - RIVM rapport 2020-0164

Verkeer

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Aalsmeer	Gemeente	de verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 2.4.	Ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Almelo	Gemeente	De nieuwste verkeersmodellen voor 2016 en 2030 zijn gebruikt om de verkeersgegevens op de hoofdwegen van Almelo te actualiseren.	Ja
Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort, hoog groeiscenario (Verkeersmodel Regio Amersfoort. Basisjaar 2017, planjaar 2030 Laag en Hoog. Technische rapportage. dossier: BF3503-100-100, dd. augustus 2018). Op te vragen via c.heezen@amersfoort.nl. Gegevens voor 2019 en 2020 zijn gecorrigeerd aan de hand van tellingen uit 2019. Alleen wegen in het directe invloedsgebied van de Westelijke Ontsluiting zijn afgestemd met de binnen dit project gehanteerde aantallen.	Ja
Amstelveen	Gemeente	de verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 2.4.	Ja

Amsterdam	Gemeente	<p>Intensiteiten uit VMA, versie 3.0 (was 2.5). Nieuwe segmenten/receptoren toegevoegd, criterium >5.000 mvt, correctie foutieve ligging enkele segmenten/receptoren. Stagnatiefactoren met methode die op kruispuntniveau berekende vertraging uitsmeert over wegvakken stroomopwaarts. Concentraties rond IJ-tunnelmonden uit windtunnelonderzoek. Correctievelden gebruikt om resultaat in de Monitoringstool op te nemen. Uitgebreide beschrijving invoerdata volgt in aanstaand verantwoordingsdocument.</p>	Ja
Apeldoorn	Gemeente	<p>Apeldoorn heeft in 2019 het verkeersmodel geactualiseerd voor de jaren 2018 en 2030. In de vorige monitoringsronde zijn de gegevens van 2018 ingevoerd. Deze gegevens zijn voor 2019 niet gewijzigd. In deze monitoringsronde zijn de gegevens voor 2030 ingevoerd.</p>	Ja
Arnhem	Gemeente	<p>Weggegevens aangepast aan werkelijke situatie op basis van metingen. Milieuzone personen is afgerond, want al in 2019 gestart. Milieuzone bestel is in uitvoering: start 29 oktober 2020.</p>	Ja
Asten	Gemeente	<p>De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.</p>	Ja
Barendrecht	Gemeente	<p>Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.</p>	Ja
Beek	Gemeente	<p>Afgelopen jaar en dit jaar zijn er geen ontwikkelingen geweest die invloed hadden op de verkeersstromen binnen de gemeente Beek. Ook binnen het verkeersmodel hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. Hierdoor is besloten de gegevens van afgelopen monitoringsjaar wederom voor dit monitoringsjaar te gebruiken. Er zullen dus geen nieuwe gegevens worden geupload.</p>	Ja
Bergeijk	Gemeente	<p>De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.</p>	Ja
Bergen op Zoom	Gemeente	<p>Bericht over wijzigingen niet of niet op tijd gekregen van gemeente.</p>	Ja
Berkelland	Gemeente	<p>Er zijn hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).</p>	Ja

Bernheze	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Best	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Bladel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Blaricum	Gemeente	De gemeente heeft de verkeersgegevens vernieuwd op basis van tellingen van 2019. Op basis van de tellingen en de eerder vastgestelde verkeerstoename zijn ook de verkeersintensiteiten in 2020 en 2030 vernieuwd. Daarnaast heeft de gemeente een aantal kleine verbeteringen in de omgevingskenmerken en toetspunten doorgevoerd.	Ja
Boekel	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Boxmeer	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Boxtel	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Breda	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het BBMA verkeersmodel.	Ja
Brielle	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Bronckhorst	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja

Bunnik	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Buren	Gemeente	Er zijn geen gegevens aangepast, omdat dit niet nodig (relevant) was. De 2 projecten die vermeld staan (209 en 285) zijn afgerond, maar konden niet geactualiseerd worden.	Ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Cranendonck	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Cuijk	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
De Bilt	Gemeente	De weggegevens zijn aangepast conform het VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
De Ronde Venen	Gemeente	De weggegevens zijn aangepast conform het verkeersmodel wat is aangeleverd door DGMR en na goedkeuring van de gemeente aan de ODRU is verstrekt. Uitgangspunt is het peiljaar 2018. Voor 2020 en 2030 is via 1% groei verdergerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Delft	Gemeente	De invoergegevens zijn niet aangepast. Er zijn geen veranderingen aan de wegenstructuur in Delft. Ook zijn er geen grootschalige projecten gerealiseerd die tot wijziging in verkeersstromen leiden.	Ja
Den Haag (`s-Gravenhage)	Gemeente	Den Haag zal dit jaar geen weggegevens updaten. Muv de windtunnelcorrecties die eerder waren blijven staan, maar nu verwijderd zijn.	Ja
Deurne	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Diemen	Gemeente	De verkeerscijfers zijn dit jaar niet geactualiseerd, omdat er geen recentere inzichten zijn ten aanzien van de eerder ingevoerde gegevens.	Ja
Doetinchem	Gemeente	De gegevens zijn gebaseerd op ons verkeersmodel.	Ja

Dongen	Gemeente	De gemeente heeft wijzigingen doorgevoerd, deze weggegevens zijn hierop aangepast.	Ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Drimmelen	Gemeente	Op basis van de laatste gegevens zijn de gegevens aangepast.	Ja
Duiven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn door de Regionale uitvoeringsdienst opgesteld in samenspraak met onze verkeerskundige. De gegevens zijn derhalve correct.	Ja
Eemnes	Gemeente	De gemeente heeft de verkeersgegevens vernieuwd op basis van tellingen van 2019. Op basis van de tellingen en de eerder vastgestelde verkeerstoename zijn ook de verkeersintensiteiten in 2020 en 2030 vernieuwd. Daarnaast heeft de gemeente een aantal kleine verbeteringen in de omgevingskenmerken en toetspunten doorgevoerd.	Ja
Eersel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Eindhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Enschede	Gemeente	Het regionale verkeersmodel is geactualiseerd. De gegevens voor het jaar 2030 zijn aan de Monitoringstool toegevoegd.	Ja
Gelderland	Provincie	De provincie heeft de gegevens in de monitoringstool vernieuwd op basis van de tellingenkaart 2019. De prognoses zijn bepaald op basis van gemiddelde groei per wegvak over de periode 2016-2019. Ondanks dat de tool er niet mee rekent heeft de provincie wel de congestiefactor op de wegen bepaald en ingevuld.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Gooise Meren	Gemeente	Verkeersgegevens op basis van tellingen geactualiseerd.	Ja

Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionale Verkeers- en milieukaart van Alblasserwaard / Vijfheerenlanden (RVMK ALV, versie 2017).	Ja
Grave	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Groningen	Provincie	Weggegevens op basis van telpunten en wegvakken (nwb).	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	Op basis van Verkeersmodel Noord-Holland-zuid versie 2.4. De in 2019 geactualiseerde gegevens zijn nog steeds de meest recente inzichten.	Ja
Halderberge	Gemeente	Op basis van de laatste gegevens zijn de gegevens aangepast.	Ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2019 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2020.	Ja
Heerlen	Gemeente	Gemeente Heerlen actualiseert het verkeersmodel voor 2019 niet op grond van de volgende reden. De Buitenring Parkstad Limburg is officieel eind 2018 geopend. De beschikbare verkeersmodellen zijn niet representatief omdat het effect van de Buitenring nog niet verwerkt is. Voor de actualisatie is gekozen voor de ontwikkeling van een multimodaal model dat door provincie Limburg aanbesteed wordt. Vanaf 1 jan 2022 zullen naar verwachting doorontwikkelde verkeersmodellen operationeel zijn.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Helmond	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Hengelo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn enkele jaren geleden geactualiseerd op basis van ons verkeersmodel. Ten opzichte van deze gegevens hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersaantallen voorgedaan.	Ja
Heusden	Gemeente	Ten opzichte van vorige jaren zijn er geen relevante wijzigingen opgetreden. De ingevoerde gegevens zijn gecheckt.	Ja
Hillegom	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	Ja
Hollandse Delta	Waterschap	Actualisatie van wegen binnen regio Rijnmond o.b.v. verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Wegen buiten de regio Rijnmond zijn niet geactualiseerd door de DCMR Milieudienst Rijnmond.	Ja
Houten	Gemeente	Er is geen aanleiding (grote infrastructurele of bouwprojecten) om de verkeergegevens over het afgelopen jaar aan te passen. Bovendien is er in de gemeente Houten al jaren achtereen geen sprake van (bijna) overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit.	Ja
IJsselstein	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Katwijk	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Kerkrade	Gemeente	Gemeente Kerkrade actualiseert het verkeersmodel voor 2019 niet op grond van de volgende reden. De Buitenring Parkstad Limburg is officieel eind 2018 geopend. De beschikbare verkeersmodellen zijn niet representatief omdat het effect van de Buitenring nog niet verwerkt is. Voor de actualisatie is gekozen voor de ontwikkeling van een multimodaal model dat door provincie Limburg aanbesteed wordt. Vanaf 1 jan 2022 zullen naar verwachting doorontwikkelde verkeersmodellen operationeel zijn.	Ja

Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Laarbeek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Landerd	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Lansingerland	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Laren	Gemeente	De gemeente heeft de verkeersgegevens vernieuwd op basis van tellingen van 2019. Op basis van de tellingen en de eerder vastgestelde verkeerstoename zijn ook de verkeersintensiteiten in 2020 en 2030 vernieuwd. Daarnaast heeft de gemeente een aantal kleine verbeteringen in de omgevingskenmerken en toetspunten doorgevoerd.	Ja
Leiden	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Leiderdorp	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	Op basis van de meest recente update van het regionale verkeersmodel van de MRDH (versie 2.6, april 2020) heeft de gemeente de verkeersintensiteiten en congestiefactoren van alle betrokken gemeentelijke wegen voor 2019, 2020 en 2030 geactualiseerd. Tevens zijn de maatregelgebieden voor schone bussen hersteld.	Ja
Lelystad	Gemeente	De weggegevens zijn getoetst aan onze verkeersmodel, Visum.	Ja

Limburg	Provincie	Actualisatie gegevens (door DAT mobility). Opbouw databestand met verkeersintensiteiten 2019, 2020 en 2030. Voor het jaar 2020 worden dezelfde gegevens gebruikt als voor het jaar 2019. De provinciale verkeersgegevens zijn verbonden aan het netwerk dat wordt gebruikt in de NSL-Monitoringstool. We hebben op basis van de geometrie van het NWB hier de buitenring aan toegevoegd. De nieuwe geometrie is voorzien van default omgevingskenmerken.	Ja
Lisse	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Lochem	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale en rijkswegen (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Maasdriel	Gemeente	Er zijn geen gegevens aangepast, omdat dit niet nodig (relevant) was. Stand van zaken projecten (222, 248, 249, 250 en 251) is ongewijzigd.	Ja
Maassluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Maastricht	Gemeente	De verkeersgegevens voor basisjaar 2019 zijn geactualiseerd op basis van de gegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Maastricht. De zichtjaren 2020 en 2030 bevatten reeds de meest recente inzichten ten aanzien van verkeersgegevens.	Ja
Meerijstad	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2019, 2020 en 2030 zijn ontleend aan het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2019. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden.	Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja

Moerdijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn aangepast door goudappel in opdracht van de gemeente.	Ja
Molenlanden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2019 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2020.	Ja
Montferland	Gemeente	Zeer zorgvuldig nagekeken met GC.	Ja
Montfoort	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Nederweert	Gemeente	Namens mijn collega akkoord.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Nijmegen	Gemeente	Ontwikkelingen 2017-2027/29 Actualiseringronde RVMK Arnhem en Nijmegen 2018 Arh252/nmg195/Wag/	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Noord-Brabant	Provincie	zie 006506 notitie Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2020 van DAT Mobility. Verkrijgbaar bij de provincie Noord-Brabant. BBMA intensiteiten voor 2030, 2019 en 2020 gedownload in MT.	Ja
Noord-Holland	Provincie	Aangeleverd door onze vakgroep Mobiliteit.	Ja
Noordwijk	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Noordwijkerhout	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Nuth	Gemeente	Afgelopen jaar en dit jaar zijn er geen ontwikkelingen geweest die invloed hadden op de verkeersstromen binnen de gemeente Nuth. Ook binnen het verkeersmodel hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. Hierdoor is besloten de gegevens van afgelopen monitoringsjaar wederom voor dit monitoringsjaar te gebruiken. Er zullen dus geen nieuwe gegevens worden geupload.	Ja
Oegstgeest	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Oirschot	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Oost Gelre	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Oosterhout	Gemeente	De punten 11014 en 11013 voor 2019 en 2020 verwijderd. Gereed.	Ja
Oudewater	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Overijssel	Provincie	Verkeersgegevens 2019 op basis van verkeerstellingen Provincie Overijssel. De jaren 2020 en 2030 zijn bepaald op basis van een groei van 1,5% per jaar.	Ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	Technische rapportage Verkeersmodel Noord-Limburg (versie 2018) https://royalhaskoningdhv.box.com/s/6zkipupthdq9lbfzkdmeinx5gt05ih	Ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	Het document met onderbouwing van de gegevens kan ik niet delen via een link voor algemeen gebruik. Het document kan worden opgevraagd via mevrouw B.E.A. Muijzer-van Osch (tel. 14 015 of b.vanosch@pijnacker-nootdorp.nl).	Ja
Regio Drechtsteden	Omgevingsdienst	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja

Renswoude	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. Voor deze gemeente waren daar voor dit jaar helaas nog geen uren voor beschikbaar gesteld. Daarom zijn de NSL wegen gecontroleerd op de meest recente telgegevens (Voor dit jaar zijn daar geen nieuwe tellingen van uitgevoerd.), bomenfactor, canyonwerking en wegbreedte. Voor volgend jaar is de planning om het nieuwe regionaal (provinciaal) verkeersmodel voor het hele ODRU toe te gaan passen	Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Rheden	Gemeente	De gegevens komen uit de Regionale Verkeersmilieukaart van de Regio Arnhem. Deze RVMK wordt jaarlijks geupdate.	Ja
Rhenen	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Ridderkerk	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	Verantwoordingsdocument Wegkenmerken MT2020 Verantwoordingsdocument Actualisatie Toetspunten MT2020 Deze documenten zijn te raadplegen via: https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/luchtkwaliteit/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/documenten.aspx	Ja
Rijswijk	Gemeente	De gemeente heeft op basis van de meest recente update van het regionale verkeersmodel versie 2.6 van de MRDH de verkeersintensiteiten en congestiefactoren van alle wegen vernieuwd. De gemeente heeft ook de maatregelgebieden voor schone bussen in 2019 toegevoegd. En de milieuzone voor vrachtverkeer in alle drie jaren.	Ja
Roermond	Gemeente	Technische rapportage Verkeersmodel Midden-Limburg (versie 2018) https://royalhaskoningdhv.box.com/s/qnu2qnmo82kue6gbx0yhjjeosdausr6	Ja
Roosendaal	Gemeente	Bericht over wijzigingen niet of niet op tijd gekregen van gemeente.	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Rucphen	Gemeente	De ingestuurde documenten zijn te complex om binnen de beschikbare tijd en voor de sluitingsdatum aan te brengen.	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Simpelveld	Gemeente	Dit jaar geen actualisatie vanwege verouderd/niet representatief verkeersmodel. Bovendien geen directe noodzaak data te actualiseren daar zich geen noemenswaardige wijzigingen in de weggegevens hebben plaatsgevonden. Voorts is in 2019 gekozen voor deelname aan (centrale) aanbesteding Provincie Limburg voor verkeersmodel op provinciale schaal. Planning: vanaf begin '22 operationeel, daarna tot '27 twee actualisaties.	Ja
Sint Anthonis	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Someren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Son en Breugel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Stein	Gemeente	Afgelopen jaar en dit jaar zijn er geen ontwikkelingen geweest die invloed hadden op de verkeersstromen binnen de gemeente Stein. Ook binnen het verkeersmodel hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. Hierdoor is besloten de gegevens van afgelopen monitoringsjaar wederom voor dit monitoringsjaar te gebruiken. Er zullen dus geen nieuwe gegevens worden geupload.	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente	De weggegevens zijn aangepast conform het VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja

Teylingen	Gemeente	Voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd. De verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Tiel	Gemeente	De verkeersgegevens van het vorige jaar zijn ook bruikbaar voor het huidige jaar.	Ja
Tilburg	Gemeente	Akkoord, Fons Peeters (Gemeente Tilburg), 15 juni 2020.	Ja
Uden	Gemeente	Het huidige model is aangevuld met de meest recente verkeersgegevens uit de BBMA-verkeersmodellen (van 2015 en 2030) en met de overige wegvakken op het hoofdwegennet, voor zover de verkeersintensiteit in 2020 meer dan 3500 mvt/etmaal bedraagt. De actualisatie vond plaats voor de jaren 2019, 2020 en 2030.	Ja
Utrecht	Provincie	Achtergrondinformatie van de verkeerscijfers op de provinciale wegen in de provincie Utrecht is opgenomen in het rapport 'Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) versie 3.0; technische rapportage en verantwoording'. De cijfers voor het jaar 2019 en 2030 zijn gebaseerd op VRU versie 3.4. Versie 3.4 hanteert dezelfde uitgangspunten als versie 3.0. https://www.provincie-utrecht.nl/sites/default/files/2020-03/verantwoordingsdocument_vru_3_0_13_mei_2013.pdf	Ja
Utrecht	Gemeente	Door de gemeente Utrecht wordt in het document "Verantwoording gemeentelijke invoer in Monitoringstool 2020 voor berekeningen van de luchtkwaliteit" een onderbouwing gegeven van de gehanteerde invoergegevens.	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Valkenswaard	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Veenendaal	Gemeente	De weggegevens zijn aangepast conform het verkeersmodel wat is aangeleverd door RHDHV en na goedkeuring van de gemeente in shapeformaat aan de ODRU is verstrekt. Uitgangspunt is het peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Veldhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Venray	Gemeente	Technische Rapportage Verkeersmodel Noord-Limburg (versie 2018) https://royalhaskoningdhv.box.com/s/6zpkupthdq9lbfzkdmeinx5gt05ih	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente	Voor het gebied is gebruik gemaakt van een verweven mix van enerzijds het VRU model 3.4 (gebied van voormalig gemeente Vianen) en anders het model van Alblasserwaard (gebied voor voormalig gemeente Leerdam en Zederik). De weggegevens zijn aangepast conform dit mixmodel. Uitgangspunt is peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1 procent groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja

Vlaardingen	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Waalre	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Weesp	Gemeente	Dit jaar zijn er geen verkeerstellingen aangeleverd door de gemeente.	Ja
Westervoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn door de Regionale uitvoeringsdienst opgesteld in samenspraak met onze verkeerskundige. De gegevens zijn derhalve correct.	Ja
Westvoorne	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.6 (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) d.d. 1-4-2020. Informatie over lijnbussen o.b.v. transponderdata (stichting Open_Geo) en informatie van regionale vervoerders. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2019 hebben plaatsgevonden o.b.v. de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Wijdmeren	Gemeente	dit jaar zijn geen tellingen aangeleverd door de gemeente.	Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Winterswijk	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Woerden	Gemeente	De weggegevens zijn aangepast conform het verkeersmodel wat is aangeleverd door RHDHV en na goedkeuring van de gemeente in shapeformaat aan de ODRU is verstrekt. Uitgangspunt is het peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja
Zeist	Gemeente	Uitgangspunt is het VRU model 3.4. In samenspraak met een verkeerskundige van de gemeente is dit model waar nodig aangepast. De weggegevens zijn vervolgens bijgewerkt conform het aangepaste VRU model 3.4 peiljaar 2030. Voor 2018 en 2020 is via 1% groei teruggerekend. Laatste aanvullende correcties zullen worden doorgevoerd in 2021.	Ja

Zoeterwoude	Gemeente	voor het jaar 2019 zijn geen nieuwe weg-en verkeersgegevens ingevoerd de verantwoording staat vermeld op de website van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH)	Ja
Zuid-Holland	Provincie	https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/@24061/onderbouwing/	Ja
Zundert	Gemeente	Op basis van de laatste gegevens zijn de gegevens aangepast.	Ja
Zutphen	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale en rijkswegen (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Zwolle	Gemeente	2019:verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel + beschikbare tellingen uit de verkeersregelinstallaties. 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke databestanden, Google Maps en observaties ter plekke.	Ja

Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Almelo	Gemeente	Keursweg 1 en Weitemansweg 46; gegevens zijn gewijzigd. Het Linschot 4 (fijnstofemissie 560 kg/jr) en Worker Landen 20 (fijnstofemissie 639 kg/jr) de achtergrondconc. is < 27 um/m3; toch ingevoerd. Veehouderijen niet ingevoerd: Keursweg 2 en 4, Worker Landen 18, Breesegge 4, Lange Voort 1, Doodsweg 3 en Bornsestraat 13 (Bornerbroek); Weitemansweg 55, Schout Doddestraat 60 en Achterhoeksweg 4 (Almelo).	Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Apeldoorn	Gemeente	10-6-2020 OVIV RB: De gegevens in de gemeente Apeldoorn zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast.	Ja
Barneveld	Gemeente		Ja
Beekdaelen	Gemeente		Ja

Berg en Dal	Gemeente	Er is niet van de criteria afgeweken	Ja
Bergen (L.)	Gemeente		Ja
Berkelland	Gemeente	Er hebben zich in 2019 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningsituatie van al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Er zijn dus geen mutaties door te voeren.	Ja
Bernheze	Gemeente		Ja
Best	Gemeente		Ja
Beuningen	Gemeente	Er is niet afgeweken van de criteria	Ja
Bladel	Gemeente		Ja
Blaricum	Gemeente		Ja
Boekel	Gemeente	Schepersdijk 4a: In overleg met de gemeente niet ingevoerd omdat er geen dieren (meer) worden gehouden.	Ja
Boxmeer	Gemeente	Stevensbeekseweg 12: Rekenpunt 11568 verwijderd. Dit blijkt geen TBO te zijn en veroorzaakte door zijn ligging binnen inrichting Stevensbeekseweg 16 wel een overschrijdingssituatie. Vredepeelweg 22: Vergunning aangepast naar die van 11-7-2019. Relevante rekenpunten ongewijzigd.	Ja
Boxtel	Gemeente	Niets veranderd/gewijzigd.	Ja
Bronckhorst	Gemeente	Er hebben zich in 2019 twee wijzigingen voorgedaan in de vergunningsituatie van eerder ingevoerde veehouderijen. Die wijzigingen zijn bijgewerkt in de monitoringstool. Er zijn geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Bunnik	Gemeente		Ja
Buren	Gemeente		Ja
Cuijk	Gemeente	Beerseweg 27b: Vergunning op basis van optie 2 aangepast naar die van optie 1 d.d. 30-7-2018 (gedeeltelijke Intrekking). Relevante rekenpunten ongewijzigd. Broekkant 12: Revisievergunning d.d. 22-2-2019 ingevoerd. Relevante rekenpunten ingevoerd op basis van ISL3a berekening.	Ja
Culemborg	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente		Ja
De Bilt	Gemeente		Ja
De Ronde Venen	Gemeente		Ja
Den Bosch (`s-Hertogenbosch)	Gemeente		Ja
Deurne	Gemeente		Ja
Dinkelland	Gemeente		Ja
Doesburg	Gemeente	In de gemeente Doesburg zijn geen veehouderijen met een emissie van fijn stof die groter is dan 800 kg per jaar.	Ja
Doetinchem	Gemeente		Ja
Druten	Gemeente	Er is niet afgeweken van de criteria	Ja
Duiven	Gemeente		Ja

Ede	Gemeente	De invoering van de veehouderijgegevens is verzorgt door Omgevingsdienst de Vallei (OddV).	Ja
Eemnes	Gemeente		Ja
Eersel	Gemeente		Ja
Elburg	Gemeente		Ja
Epe	Gemeente	15-5-2020 OVIJ RB: De gegevens in de gemeente Epe zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast.	Ja
Ermelo	Gemeente		Ja
Gemert-Bakel	Gemeente		Ja
Grave	Gemeente	geen wijzigingen	Ja
Haaksbergen	Gemeente	Op basis van de aangeleverde gegevens van de gemeente zijn de veehouderijgegevens zo goed mogelijk ingevoerd.	Ja
Hardenberg	Gemeente	lijst is compleet gemaakt met verwerken van de mutaties in 2019 en de reactie n.a.v. de steekproef en de kaart, opgesteld door de provincie Overijssel. Separaat zullen deze opmerkingen worden toegezonden	Ja
Harderwijk	Gemeente		Ja
Heerde	Gemeente		Ja
Heeze-Leende	Gemeente		Ja
Hellendoorn	Gemeente	Geen wijzigingen.	Ja
Heumen	Gemeente	Er is niet afgeweken van de criteria	Ja
Hof van Twente	Gemeente	Op basis van de aangeleverde gegevens van de gemeente zijn de veehouderijen zo goed mogelijk ingevoerd	Ja
Horst aan de Maas	Gemeente	Ten opzichte van de monitoring 2019 is het bedrijf Witveldweg 48 te Horst uit de bedrijvenlijst van de gemeente verwijderd. Het bevoegd gezag voor deze inrichting is gewijzigd naar Provincie Limburg. Voor de rest zijn er ten opzichte van de monitoringstool 2019 geen wijzigingen.	Ja
IJsselstein	Gemeente		Ja
Landerd	Gemeente	Haagstraat 3: Vergunning aangepast naar die van 28-04-2020 (ontwerpbeschikking, inzagetermijn verlopen, geen zienswijzen voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit). Relevante rekenpunten aangevuld met omliggende woningen.	Ja
Laren	Gemeente		Ja
Leudal	Gemeente	In 2020 toegevoegd: - 2 locaties met meer dan 800 kg emissie. Locaties waren al langere tijd buiten gebruik. Echter vergunningen worden niet ingetrokken door ondernemers. De verleende toestemming blijft daarmee bestaan; - 5 locaties toegevoegd met emissie tussen 400 en 800 kg; - 2 locaties rekenpunten toegevoegd na verwijdering van rekenpunt op grote afstand (n.a.v. rapportage); - diverse locaties laatste vergunning bijgewerkt en /of rekenpunten toegevoegd.	Ja

Leusden	Gemeente		Ja
Lingewaard	Gemeente	Veehouderij gegevens en gegevens rekenpunten gecheckt.	Ja
Lochem	Gemeente	Er hebben zich in 2019 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel zijn de coördinaten van een vorig jaar foutief ingevoerde woning gecorrigeerd.	Ja
Maasdriel	Gemeente		Ja
Meerijstad	Gemeente	Boterweg 26: Vergunning aangepast naar die van 25-8-2015. Relevante rekenpunten ongewijzigd. Nijnselseweg 21: Rekenpunt 20436 aangepast. Dit betreft een gesplitste boerderijwoning waarvan het woningdeel dat binnen de inrichting ligt was ingevoerd. Het rekenpunt is verlegd naar het woningdeel dat niet bij de inrichting hoort (burgerwoning).	Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	geen wijzigingen	Ja
Montferland	Gemeente		Ja
Montfoort	Gemeente		Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nederweert	Gemeente		Ja
Nijkerk	Gemeente		Ja
Nijmegen	Gemeente	Er is niet afgeweken van de criteria	Ja
Nunspeet	Gemeente		Ja
Oirschot	Gemeente		Ja
Oldebroek	Gemeente		Ja
Olst-Wijhe	Gemeente	De vergunde situaties van de bedrijven met Id 439, 903 en 1650 zijn actueel. De adressen van om liggende objecten die uit het bestand waren verdwenen zijn voor Id 439 weer toegevoegd. De laatste vergunning van het bedrijf met Id 1660 is nog niet verwerkt	Ja
Ommen	Gemeente		Ja
Oost Gelre	Gemeente	Er hebben zich in 2019 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Er zijn dus geen mutaties door te voeren.	Ja
Oosterhout	Gemeente	Gegevens akkoord.	Ja
Oudewater	Gemeente		Ja
Overbetuwe	Gemeente	Veehouderij gegevens en gegevens rekenpunten gecheckt.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	gegevens geactualiseerd conform invoer instructies en opmerkingen vorige invoer. Opmerkingen verwerkt en per mail als bijlage toegevoegd	Ja
Putten	Gemeente		Ja
Raalte	Gemeente		Ja
Renswoude	Gemeente		Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente		Ja

Rhemen	Gemeente		Ja
Scherpenzeel	Gemeente		Ja
Simpelveld	Gemeente	Situatie t.o.v. voorgaande monitoringsronde is niet gewijzigd. Bij dit enige in de monitor opgenomen bedrijf is de situatie identiek gebleven; voorts zijn er geen nieuwe relevante bedrijven/situaties te melden.	Ja
Sint Anthonis	Gemeente	Hapseweg 22: Vergunning aangepast naar die van 5-12-2019. Relevante rekenpunten ongewijzigd. Broeksteen 3: D3.2.8 (stal 1) kent 2 emissiefactoren voor fijn stof, alleen die van 38 kan in NSL gekozen worden en die van 61 niet. Emissiefactor handmatig aangepast.	Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	geen wijzigingen	Ja
Someren	Gemeente		Ja
Son en Breugel	Gemeente	gegevens hiervoor worden altijd door de odzob geactualiseerd	Ja
Staphorst	Gemeente	Actualisatie van de veehouderijen gedaan.	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente		Ja
Tubbergen	Gemeente		Ja
Twenterand	Gemeente	Op basis van de aangeleverde gegevens van de gemeente zijn de veehouderijen zo goed mogelijk ingevoerd	Ja
Uden	Gemeente	Egelweg 10: Vergunning aangepast naar die van 24-5-2018. Relevante rekenpunten ongewijzigd. Rogstraat 4: Vergunning aangepast naar die van 2-5-2018. Relevante rekenpunten ongewijzigd. Beukenlaan 58a: Revisievergunning d.d. 6-10-2016 ingevoerd. Relevante rekenpunten ingevoerd op basis van de GIS viewer van de ODBN.	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja
Veenendaal	Gemeente		Ja
Venlo	Gemeente		Ja
Venray	Gemeente		Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente		Ja
Voorst	Gemeente	15-5-2020 OVJ RB: De gegevens in de gemeente Voorst zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast. Met betrekking tot het bijgevoegde excelbestand en de vraag over ID veehouderij 1132 het volgende. De gegevens zijn gecheckt en hoeven niet te worden aangepast. De emissie is inderdaad groter geworden.	Ja
Wageningen	Gemeente		Ja
Weert	Gemeente		Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Westervoort	Gemeente		Ja
Wierden	Gemeente	Op basis van de aangeleverde gegevens zijn de veehouderijen zo goed mogelijk ingevoerd.	Ja
Wijchen	Gemeente	Er is niet afgeweken van de criteria	Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja

Winterswijk	Gemeente	Er heeft zich in 2019 één wijziging voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen (overigens zonder wijziging van de dier-stalgegevens). Er is geconstateerd dat er één veehouderij is bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Bovendien zijn enkele correcties doorgevoerd op basis van de bevindingen van vorig jaar.	Ja
Woerden	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente	1 gestopte veehouderij verwijderd. 1 veehouderij gewijzigd vanwege nieuwe vergunning.	Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zeist	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	Veehouderij gegevens en gegevens rekenpunten gecheckt.	Ja
Zutphen	Gemeente	Er hebben zich in 2019 twee wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Die gegevens zijn aangepast. Er zijn geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel zijn twee inmiddels beeëindigde veehouderijen op de locaties Dennendijk 7 en Lansinkweg 2 verwijderd uit de monitoringstool.	Ja